



Erschliessung Hertenstein / Freienwil

Ausgangslage

In der Gemeinde Freienwil wird eine Petition für eine zusätzliche Erschliessung nach Baden via Hertenstein eingegeben. Innert zwei Jahren ist von den Gemeinden Obersiggenthal und Freienwil ein entsprechendes Konzept zu erarbeiten. Anlässlich einer Besprechung in Freienwil am 19. Januar 2015 wurde PostAuto beauftragt ein solches Grobkonzept zu erarbeiten.

Ziele:

- Das Quartier Hertenstein soll mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen werden.
- Die Gemeinde Freienwil erhält auch in den Nebenverkehrszeiten den Halbstundentakt nach Baden.
- Die groben Kosten für diese Erschliessung sind abgeschätzt.

Konzept:

Mit einem zusätzlichen Fahrzeug kann das Quartier Hertenstein in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich zur Haltestelle Nussbaumen, Marktplatz erschlossen werden. An der Haltestelle Marktplatz bestehen gute Umsteigezeiten auf die Linien 2 oder 6 der RVBW nach Baden, Bahnhof Ost. In diesen Zeiten verkehrt der Bus nicht nach Freienwil. Die Gemeinde Freienwil ist in diesen Zeiten mit stündlich vier Verbindungen via Ehrendingen nach Baden erschlossen.

In den Nebenverkehrszeiten wird die Linie bis Freienwil verlängert. Dadurch ergibt sich für Freienwil auch in den Nebenverkehrszeiten eine halbstündliche Verbindung nach Baden. Stündlich einmal mit PostAuto via Ehrendingen und einmal via Hertenstein. Für das Quartier Hertenstein bleibt eine stündliche Verbindung nach Nussbaumen mit Umsteigen nach Baden.

Fahrplanauszug:

Dieser Auszug zeigt die Verbindungen am Vormittag mit dem Halbstundentakt für Hertenstein in der Hauptverkehrszeit und der stündlichen Verbindung nach Freienwil in der Nebenverkehrszeit. Die effektiven Betriebszeiten können durch die Besteller definiert werden.

Fahrplanauszug Freienwil/Hertenstein (Montag bis Freitag)

Freienwil	ab	5.43	5.53		6.13	6.23		6.43	6.53		7.13	7.23		7.43	7.53		8.13	8.48	9.13	9.48
Hertenstein	ab		5.53		6.23		6.53		7.23		7.53		8.13		8.53		9.13		9.53	
Markthof	an		5.58		6.28		6.58		7.28		7.58		8.11		8.58		9.11		9.58	
Markthof	ab		6.00		6.30		7.00		7.30		8.00		8.30		9.00		9.30		10.00	
Baden, Bahnhof West	an	6.01	6.11	6.09	6.31	6.41	6.39	7.01	7.11	7.09	7.31	7.41	7.39	8.01	8.11	8.09	8.31	9.09	9.31	10.09
<hr/>																				
Baden	ab	6.04	6.17	6.27	6.34	6.47	6.57	7.04	7.17	7.27	7.34	7.47	7.57	8.04	8.27	9.04	9.27	10.04	10.27	11.04
Markthof	an	6.10			6.40		7.10		7.40		8.10		8.40		9.10		10.10		11.10	
Markthof	ab	6.12			6.42		7.12		7.42		8.12		8.42		9.12		10.12		11.12	
Hertenstein	an	6.17			6.47		7.17		7.47		8.17		8.47		9.17		10.17		11.17	
Freienwil	an		6.33	6.43		7.03	7.13		7.33	7.43		8.03	8.13		8.43	9.22	9.43	10.22	10.43	11.22

PostAuto Linie 353

RVBW Linie 6

Kleinbus neu



Fahrzeug:

Als Fahrzeug sehen wir vor, einen Mercedes Sprinter Niederflur mit 16 Sitzplätzen einzusetzen. Das Fahrzeug benötigt nur einen kleinen Wendepunkt. Mit 16 Sitzplätzen sollten die Kapazität ausreichen.

Kosten:

Jährliche Fixkosten mit Amortisation/Verzinsung und Garagierung des Fahrzeuges	CHF	50'000.—
Jährliche variable Betriebskosten für eine Stunde (Mo-Fr)	CHF	20'000.—

Beispiel:

Betriebszeiten: Mo-Fr 06.00 Uhr bis 20.00 Uhr (14 Stunden)	CHF	280'000.—
Fixkosten Fahrzeug	CHF	50'000.—

Gesamtkosten ohne Abzug allfälliger Verkehrseinnahmen **CHF 330'000.—**

Bei diesen Kosten handelt es sich nur um eine grobe Kostenschätzung der reinen Produktionskosten.

Weiteres Vorgehen:

Diese Konzept soll in einer nächsten Sitzung mit den Gemeinden Freienwil und Obersiggenthal besprochen werden. Anschliessend können die Besteller dieser Leistungen bei den Transportunternehmungen eine detaillierte Offerte einholen.

PostAuto Schweiz AG
Region Nordschweiz
Bahnhofstrasse 61
5001 Aarau

Patrick Zingg
Leiter

Andreas Zimmermann
Angebotsplanung